



Kögel obnovuje aktivity v Turecku

Nemecký výrobca prípojných vozidiel Kögel znova začína s aktivitami v Turecku – jeho nový závod v meste Eskisehir pri Istanbule bude produkovať plachtové a skriňové návesy. Pôjde o kompletizovanie čiastočne zmontovaných vozidiel dovezených z Nemecka už aj s protikoróznou úpravou KTL náterom ponorením. Kvôli posilneniu svojej pozície v tomto regióne Kögel založil aj novú spoločnosť so sídlom v Istanbule. „Turecko je pre nás veľmi dôležitý trh,“ povedal riaditeľ pre export Wolfgang Schuster na tlačovej konferencii, ktorá



Kögel Cargo

sa konala v Istanbule. „Preto sme sa rozhodli predstaviť návesy montované priamo v tureckej fabrike. V produktovej palete budú všetky verzie našich plachtových návesov, ako je Cargo, Mega, Coil či Light, ale tiež hodláme ponúkať skriňové typy Kögel Cool a Kögel Box.“ Prípojné vozidlá montované v Eskisehire sa budú predávať aj v susedných krajinách.

Scania priebežná správa za január – marec 2011

Prevádzkový zisk spoločnosti Scania vzrástol na 3 339 mil. SEK a výnos na jednu akciu dosiahol 3,14 SEK. Čistý príjem sa zvýšil o 25% na 20 692 mil. SEK. Hotovosť dosiahla 1 129 mil. SEK vo vozidlách



a službách. Prevádzkový zisk za 1. štvrtrok 2011 dosiahol 3 339 miliónov SEK. Väčší objem predaja vozidiel i služieb a významne väčšie využitie kapacít sú hlavnými zdrojmi lepších výsledkov v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roku. V porovnaní so 4. štvrtkom 2010 sa prejavil negatívny vplyv posilňovania švédskej koruny (SEK), ktorý bol teraz výraznejší. Objem objednávok v Európe bol relatívne silný na konci roku 2010, kedy mnoho dopravcov uplatňovalo investičné prostriedky. „1. kvartál charakterizovala trochu nižšia aktivita. Brazílsky trh je vo výhode zásluhou vysokej ekonomickej aktivity krajiny, ale v 1. štvrtroku bol negatívne zasiahnutý prechodným štádiom nového nastavenia parametrov vládnej podpory vrátane úrokových sadzieb - ktoré nadobudli platnosť v apríli - z čoho vzišlo odkladanie objednávok a dodávok. Spolu s rastom dodávok na mimoeurópske trhy to viedlo k vyššej úrovni zásob v tomto štvrtroku. Ruský trh úžitkových vozidiel, ktorý vykázal výrazné oživenie v 4. štvrtroku 2010, je teraz stabilizovaný na vysokej úrovni. Dobrý dopyt je na trhoch Stredného východu a inde v Ázii. Záujem o autobusy a autokary je vysoký na trhoch Latinskej Ameriky a Ázie, na mnohých európskych trhoch je slabší. Objednávky motorov sa zvyšujú, najmä v Európe. Dopyt po službách bol v 1. štvrtroku na vysokej úrovni na všetkých trhoch. Výkonnosťná úroveň v 1. štvrtroku 2011 bola v porovnaní s 2. polrokom 2010 prekonaná. Scania kladie veľký dôraz na krátke a dôveryhodné dodacie termíny, čím znižuje nutnosť objednávok. Scania tiež pokračuje v posilňovaní štruktúry sortimentu výroby, v 1. kvartáli 2011 spoločnosť uviedla motory spĺňajúce limity normy Euro 6. Emisné štandard

normy Euro 6 vstúpia v EÚ do platnosti na konci roku 2013. V 1. štvrtroku 2011 došlo tiež k niektorým nezrovnalostiam na úrovni subdodávok. Tieto nezrovnalosti nie sú nijako viazané na tragédiu v Japonsku, je však pravdepodobné, že úplný dosah tejto série udalostí bude zhodnotený až neskôr,“ komentoval výsledky Leif Östling, prezident a výkonný riaditeľ spoločnosti Scania.

Výborné výsledky MAN TopUsed

MAN TopUsed predáva jazdené trucky a autobusy značiek MAN i NEOPLAN, ale aj od iných známych výrobcov. Minulý rok bol pre túto divíziu veľmi úspešný, keďže predala o 6300 vozidiel viac ako predtým.

Ponuka je pritom oveľa širšia než len distribučné vozidlá a trucky pre diaľkovú prepravu. MAN TopUsed sprostredkuje kontakt na množstvo rôznych typov odborne preverených jazdených vozidiel pre všetky komerčné a priemyselné sektory. „K našim rekordným predajom prispela ponuka širokého spektra truckov a autobusov pre každý typ činnosti, ako aj rozšírenie našej ponuky na ďalšie trhy a tiež pozitívny vývoj ekonomík,“ vysvetľuje Holger Hahn, manažér divízie MAN TopUsed pre celosvetové trhy. „Aj tento rok očakávame veľký dopyt po jazdených vozidlách, po ktorom bude nasledovať všeobecné zrealenie cien,“ dodáva. Divízia MAN TopUsed má v súčasnosti zastúpenie vo viac ako 25 krajinách Európy a Ázie. Okrem motorových vozidiel ponúka aj prívesy a návesy. Najstí si v takomto širokom spektre vozidlo podľa svojich potrieb je však napriek tomu ľahké: Priebežne aktualizovaný prehľad dostupných vozidiel je k dispozícii na internetovej stránke www.man-topused.com, ako aj cez aplikáciu pre iPhone a touto cestou sa dá nájsť i najbližšie stredisko predaja. Pritom MAN ponúka aj širokú paletu služieb – od lízingu a ponúk financovania cez zmluvy na údržbu a opravy až po možnosť medzinárodnej záruky na jazdené vozidlo.



„Aj tento rok očakávame veľký dopyt po jazdených vozidlách, po ktorom bude nasledovať všeobecné zrealenie cien,“ dodáva. Divízia MAN TopUsed má v súčasnosti zastúpenie vo viac ako 25 krajinách Európy a Ázie. Okrem motorových vozidiel ponúka aj prívesy a návesy. Najstí si v takomto širokom spektre vozidlo podľa svojich potrieb je však napriek tomu ľahké: Priebežne aktualizovaný prehľad dostupných vozidiel je k dispozícii na internetovej stránke www.man-topused.com, ako aj cez aplikáciu pre iPhone a touto cestou sa dá nájsť i najbližšie stredisko predaja. Pritom MAN ponúka aj širokú paletu služieb – od lízingu a ponúk financovania cez zmluvy na údržbu a opravy až po možnosť medzinárodnej záruky na jazdené vozidlo.

Western Star 4700

Severoamerická spoločnosť Western Star Trucks, ktorá je súčasťou Daimler Trucks North America, uviedla nedávno na trh nový model pre stavebný priemysel. Truck s typovým označením 4700 definujú ako vozidlo pre najnáročnejšie práce s najširšou paletou motorov, konkrétne Detroit Diesel DD13[®] a Cummins ISC, resp. ISL. Prvá z volieb ponúka radové šesťvalce s výkonom od 350 do 450 k, pričom s osvedčenou koncernovou technológiou BlueTec[®] SRC a zosilneným systémom vstrekovania common-rail dosahuje úsporu paliva až do 5%. Klienti, ktorým stačia menej výkonné pohonné jednotky, si môžu objednať nový model s niektorým z motorov Cummins typového radu ISC (výkon 260 – 350 k) a ISL (345 – 380 k), ktoré sú ideálne napríklad pre komunálne aplikácie a ľahké domiešavače. Z prevodoviek je na výber Eaton Ultrashift PLUS i Allison série 3000 a 4000. Western Star 4700 má galvanizovanú ocelovú kabínu s konštrukciou odolnou voči drsným pracovným podmienkam a precíznou protikoróznou ochranou i špičkovou povrchovou úpravou. Novým dizajnerským prvkom je šikmejšia kapota motora, vďaka čomu má vodič lepší výhľad. Interiér tiež prešiel inováciou a štýlistickými zmenami, použité materiály sa ľahšie čistia. Pravda, naďalej mu ostal typický americký štýl, ktorý sa diametrálne líši od európskeho ponímania optimálne riešeného pracoviska. Western Star 4700 si zákazníci budú môcť začať objednávať v 3. štvrtroku 2011, dodávky prvých vozidiel sú naplánované na začiatok roka 2012.

