



Cena za dizajn autobusu Lion's City Hybrid

Na vrcholnom svetovom podujatí „Challenge Bibendum“ 2011 v Berlíne, ktoré je zamerané na udržateľnú mobilitu, medzinárodná odborná porota ocenila model MAN Lion's City Hybrid. Jury,



ktorú tvorili dizajnéri, technici a novinári z Brazílie, Číny, Nemecka, Francúzska a Japonska, vysoko hodnotila „esteticky náročné“ spracovanie tohto mestského autobusu, ktorý predstavuje podarené vyjadrenie konceptu trvalo udržateľnej mobility inteligentným dizajnom vozidla. Vďaka hybridnému pohonu spotrebuje až o 30 percent menej pa-

liva ako porovnateľný model s konvenčným vznetrovým motorom. To znamená aj zníženie emisií CO₂ až o 30 percent. Okrem toho MAN Lion's City Hybrid zákazníkom imponuje takmer nehučným rozbiehaním sa zo zastávok a z križovatiek. Po prestížnej Red Dot Award je to už druhé ocenenie, ktoré dostala spoločnosť MAN za tento autobus a jeho atraktívne stvárnený zovňajšok. Na snímke je tím expertov z MAN Truck & Bus po udelení ceny.

Slubná účasť na Silk Way Rally

Z ruskej Silk Way Rally sa postupne stáva druhé najvýznamnejšie podujatie medzi maratónmi, hneď po Dakare. Koncom mája usporiadatelia zaregistrovali už 100 posádok, ale isto ich bude viac, pretože súťažiaci sa do kategórií automobilov a kamiónov môžu prihlásiť až do 15. júna (motocykle na tejto rely neštartujú). Minulý rok sa Silk Way Rally zúčastnilo 61 posádok. Teraz má na podstatne väčšej účasti zásluhu pravdepodobne presun termínu zo septembra na začiatok leta, pretože potom ešte ostáva dostatok času na prípravu vozidiel na Dakar 2012. Ale motivujúco zrejme pôsobia aj zaujímavé finančné podmienky účasti na štedro dotovanom podujatí. Súťaž štartuje 9. júla na Červenom námestí v Moskve, predtým však účastníci absolvujú registráciu a technické preberanie vozidiel v športovom areáli Lužnicky). Z ruskej metropoly pelotón vozidiel zamieri do Volgogradu, odtiaľ do Astrachánu a cez Stavropoľ do cieľa, ktorý je v olympijskom mestečku v Soči. Trať meria zhruba 4000 km, ktoré sú rozdelené do 8 etáp, pričom rozhodovať sa bude hlavne na úsekoch, ktoré vedú púštnymi oblasťami (celkovo okolo 400 km). V treťom ročníku Silk Way Rally je doposiaľ najlepšie obsadená kategória



kamiónov. Pochopiteľne, favoritmi sú posádky na továrenských truckych Kamaz, ktorých bude minimálne 6. Síce už bez legendárneho Vladimira Čagina, sedemnásobného víťaza Dakaru, ktorý prevzal rolu technického šéfa a bude mladým pilotom k dispozícii ako odborný poradca. Početná je i skupina Holanďanov na čele s tradičným rivalom Kamazov tímom de Rooy, s ktorým bude mať come-back dakarský víťaz z roku 2007 Hans Stacey. Prihlásený je i tím Veka, resp. Gina Rally Power, čím však výpočet účastníkov z Holandska nekončí. Na štart sa postaví aj niekoľko českých posádok, medzi ktorými určite nebude chýbať Loprais Tatra Team s Alešom Lopraisom za volantom Tatra 815 (na snímke z minulého ročníka), znova pripravený súťažiť s plejádou kvalitných súperov.

Kögel predstavil Euro Trailer

Inovatívny náves Kögel Euro Trailer, ktorý je v porovnaní so štandardnými modelmi dlhší o 1,3 metra, predstavil výrobca zástupcom Európskej komisii v Bruseli. Členovia dvoch komisii – Siim Kallas, zodpovedný za dopravu a Antonio Tajani, ktorý má na starosť obchod a priemysel, a tiež Markus Ferber, člen Európskeho parlamentu, zhromažďovali informácie o inovatívnom koncepte návesu. Ekonomické i ekologické výhody tohto riešenia vysvetľovali Thomas Eschey a Volker Seitz z Kögela a majiteľ dopravnej spoločnosti Siegfried Serrahn.



Vany s navigáciou TomTom LIVE

Navigačný systém Carminat TomTom LIVE, ktorý je dostupný prakticky pre celú paletu osobných automobilov Renault, sa teraz dá objednať aj do všetkých vanov tejto značky (Kangoo, Trafic, Master). Zákazníci zo segmentu ľahkej komerčnej dopravy tak môžu mať vyspelejšiu navigáciu, pretože zahŕňa aj novú službu LIVE. To znamená, že nielen naviguje užívateľov do cieľa, ale pomáha cestu optimalizovať a poskytuje dopravné informácie v reálnom čase. Najnovšia verzia tohto systému je k dispozícii za 490 €. Systém sa rýchlo inštaluje, ľahko sa ovláda a jednoducho sa aktualizuje, a preto je ideálny aj pre manažérov firemných autoparkov. Carminat TomTom je výsledkom partnerstva medzi globálnym dodávateľom satelitnej navigácie a spoločnosťou Renault, ktoré sa začalo v roku 2009. Systém sa priebežne zdokonaľuje a minulý rok získal nové funkcie, napríklad IQ Routes™



(navrhuje trasu na základe reálnych štatistík priechodnosti ciest) a pomocníka pre voľbu jazdného pruhu (poskytuje v predstihu pohľad na križovatky a radenie jazdných pruhov). Koncom roka 2010 systém vošiel do nových vŕd asistencie uvedením verzie LIVE. Všetky modely ľahkých úžitkových vozidiel Renault teraz môžu využívať štyri inovatívne nové služby: HDTraffic™ – informačný servis v reálnom čase (dostupné len v niektorých krajinách); rýchlostné radary – upozorňujú na mobilné radary v súlade s lokálnou legislatívou; lokálne služby Google™ – využívajú výkonný a intuitívny vyhľadávací systém na nájdenie takmer 20 miliónov objektov záujmu; predpoveď počasia na 5 dní.