



Kögel pre prepravu stavebných materiálov

V ponuke značky Kögel nechýbajú prípojné vozidlá, ktoré sú šité pre potreby stavebníctva a prevoz stavebných materiálov. K novinkám Kögel Cargo Strong pre prepravu obkladov, mramorových a žulových dosiek a iných kamenných, kameninových materiálov a betónových profilov.

Firma Ludwig Eichelmann GmbH, so sídlom v Dolných Frankoch v Bavorsku, sa rozhodla spoliehať sa na kvalitu, pevnosť a stabilitu návesov Kögel pri preprave kameniny a prírodných kamenných dosiek z Talianska do Nemecka. Zakúpili štyri návesy Kögel Cargo Strong, ktoré sú špeciálne upravené pre bezpečný transport kamenných dosiek.

Kögel Cargo Strong



Je určený na prepravu ťažkých nákladov v extrémnych podmienkach s využitím robustnej konštrukcie a výborných nosných schopností. Kögel Cargo Strong vydrží podstatne vyššie zaťaženie než

štandardné návesy. Dôležité sú špeciálne armatúry na prepravu kamenných dosiek, ktoré sa fixujú do podlahy. Každá dvojica armatúr je pripravená zvládnuť maximálnu hmotnosť 16 ton na oboch stranách. V prípade paletového uloženia je možné naložiť až 33 palet uložených na protišmykových rohožiach. Na návese je 13 párov upevňovacích krúžkov, každý s nosnosťou 4000 kg sa fixuje na Vario-Fix ocele vonkajšieho rámu. Firma Eichelmann sa rozhodla pre umiestnenie ďalších jedenásť párov viazacích krúžkov, s cieľom zabezpečiť najvyššiu možnú úroveň bezpečnosti prepravy. Pre bočné vyloženie hrubých kamenných dosiek pomocou vysokozdvížneho vozíka sú návesy Kögel Cargo Strong vybavené zdvíhacou strechou – ako na mega návesoch.

Kögel je značka s viac než 75-ročnou tradíciou. V roku 2009 ju prevzala spoločnosť Ulrich Humbaur, ktorá produkciu prípojných vozidiel Kögel stabilizovala a modernizovala. Popri tradičných produktoch pre špedíciu teraz existujú modely pre stavebné prevádzky, teda oblasť pôsobnosti, v ktorej spoločnosť Kögel už v minulosti pôsobila, takže táto produkcia je vlastne ďalším pokračovaním.

Sedlový sklápací náves

je novinkou v produkcii značky Kögel, výroba sklápacích návesov však

pokračuje v desaťročnej tradícii. Nový sedlový sklápací náves sa vyznačuje vysokou flexibilitou pri používaní, vysokou stabilitou, dobrými jazdnými vlastnosťami a nízkymi nákladmi na údržbu. Prvýkrát je pre stavebníctvo k dispozícii sklápací náves s kataforéznym lakom. Touto vysoko kvalitnou ochranou proti korózii na báze technológie Nano Ceramic je vybavený podvozok aj korba. Sedlový sklápací náves Kögel využíva modulárny koncept. Vďaka technike pripojenia skrutky/čapu je výmena komponentov korby jednoduchá, cenovo priaznivá a rýchla. Zákazníkom ponúka mnohostrannosť pri používaní. Moderné konštrukčné a výrobné metódy ľahkej konštrukcie zaisťujú extrémne nízku vlastnú hmotnosť menej ako 6 000 kg.



Podvalníky s točnicou

Na prepravu rýpadiel, stavebných strojov a ťažkých pracovných strojov ponúka Kögel podvalníky s točnicou s tromi alebo štyrmi

nápravami. Zákazníci si môžu vybrať medzi zváranou alebo závitovou konštrukciou. O vysoký komfort nájazdu sa stará ručne spúšťaný agregát zadnej nápravy so vzduchovým odpružením. Ďalšou prednosťou je sériové skosenie na zadnej časti vozidla, ktoré umožňuje nízku nakladačiu výšku a plochý uhol nájazdu 10°. Zalomená konštrukcia je vhodná na prepravu stavebných strojov a kolesových nakladačov, ktoré vďaka zalomeniu získavajú prídavné zabezpečenie.



Sedlový podvalník

Vyrába sa so skrutkovou konštrukciou, so zalomenou plošinou aj skoseným vysokým lôžkom. Inovačná skrutková technika zaisťuje pri dodatočnom vybavovaní alebo škodovej udalosti rýchlu a nenákladnú výmenu jednotlivých súčastí rámu. Rám môže byť kedykoľvek upravený podľa individuálnych želaní. Podvalník je chránený proti korózii sériovým pozinkovaním v ponornom kúpeli a ohňom, voliteľná je aj možnosť pozinkovania rámu.



Váš spoľahlivý partner na trhu s dopravnou technikou



Výhradné zastúpenie
KÖGEL HIPO CAR MENCI

www.hochstaffl.sk